



# **Sestřely přiznané norským pilotům v roce 1940**

Jan J. Šafařík



<http://math.fce.vutbr.cz/safarik/ACES/>

© 2005 Jan Josef Šafařík

Mon Aug 1 12:00:00 CEST 2005

Datum	Čas Sq.	Pilot	Typ letounu	Číslo letounu	Kód. ozn. Místo	Soupeř	Výsledek	Pilot/Posádka	Jednotka	Číslo letounu	Kód. ozn.	Pozn.
<b>Haerens Flygevågen - armádní letecká služba</b>												
09.04.1940	Jagevingen	Krohn,D.	Gladiator	421	JZ od Oslo/Fornebu	He 111	jistě					1.
09.04.1940	Jagevingen	Krohn,D.	Gladiator	421	Nesodden	Bf 110C	jistě	Kort,E. Bockheimer,H.	1./ZG76		M8+?H	2.
09.04.1940	Jagevingen	Krohn,D.	Gladiator	421		e/a	poškozen					
09.04.1940	Jagevingen	Schye,K.F.	Gladiator	427	Kolsås-Vøyen	Bf 110C	jistě	Mütschele,H. Lorey,K.	1./ZG 76		M8+FH, 'bílá F'	3.
09.04.1940	Jagevingen	Tradin,R.T.	Gladiator	429	Torgskjær	Ju 52/3m	jistě	Meier, A.	II./KG zbV1	WNr. 6570		4.
09.04.1940	Jagevingen	Thorsager,F.	Gladiator	433	Oblast Osla	Heinkel	jistě					5.
09.04.1940	Jagevingen	Waalder,P.	Gladiator	425	Oslo/Fornebu	He 111	jistě					6.
09.04.1940	Jagevingen	Braathen,A.	Gladiator	413	Høvik	e/a	poškozen					

## Poznámky:

- Norské jednotky sestřelily během 9. dubna 1940 celkem 19 letounů. Z tohoto počtu celkem šest letounů sestřelily stíhači, zbývající letouny připadly na konto protiletadlových střelců. Německá Luftwaffe ztratila celkem dva Bf 110 a Ju 52/3m v leteckém boji, šest Ju 52/3m, jeden Bf 110 a jeden He 111 byly sestřeleny pozemní palbou.
1. Tento sestřel nelze z německých pramenů potvrdit.
  2. Nárokován jako Do 17. S největší pravděpodobností se jednalo o letoun Bf 110C 'M8+?H' náležející 1./ZG76 - pilot Leutnant Erhard Kort a střelec Unteroffizier Heinrich Bockheimer byli zabití. Lieutenant Dag Krohn získal tento sestřel možná ve spolupráci s Sergeantem Per Waalerem.
  3. Nárokován jako Do 17. S největší pravděpodobností se však vedlo o Bf 110C 'M8+FH' bílá F náležející 1./ZG76 - pilot Unteroffizier Helmut Mütschele a střelec Gefreiter Karl Lorey. Letoun se zřítil v oblasti Vøyen, osádka padla do zajetí.
  4. Nepřátelský letoun se zřítil u Torgskjæru nedaleko Høviku. Pilot letounu, jeho osádka a dalších 12 výsadců z 2./FJR 1 byli zabití.
  5. Major Finn Thorsager získal možná tento sestřel ve spolupráci s Lieutenantem Rolfem Tradinem - jednalo se tedy o Ju 52/3m (WNR. 6570) náležející II./KG zbV1;
  6. Tento sestřel nelze z německých pramenů potvrdit. Sestřel byl potvrzen Waalerovým velitelem jednotky. S největší pravděpodobností se jednalo o společný sestřel s Lieutenantem Dagem Krohnem.

## Prameny a literatura:

- [1] Gustavsson, Håkan: *Biplane Fighter Aces from the Second World War*, <http://surfcity.kund.dalnet.se/aces.htm>.
- [2] Shores, Christopher - Ehrengart, C.-J. - Foreman, J. - Eijs, H. - Olsen, C.: *Začátek cesty /Fledgling Eagles/*, Mustang, Plzeň 1996.
- [3] Repka, Ondrej: *Gladiatori v Norsku*, in *Historie a plastikové modelářství*, No. 07, 2002.
- [4] Šnajdr, Miroslav: *Gladiator a Sea Gladiator*, part one, in *Historie a plastikové modelářství*, No. 02, 2004.
- [5] Thomas, Andrew: *Gloster Gladiator Aces*, Aircraft of the Aces 44, Osprey Publishing, February 25 2002.