



ČESKOSLOVENSKO

SESTŘELY DOSAŽENÉ OSÁDKAMI
ČS. BOMBARDÉRŮ
V ROYAL AIR FORCE
1940-1945



Jan J. Šafařík

<http://aces.safarikovi.org/>

<http://aces.safarikovi.eu/>

© 1998 – 2010 Jan Josef Šafařík

Sun May 2 13:52:13 CEST 2010

| Datum | Čas | Sq. | Pilot | Typ letounu | Číslo letounu | Kód. ozn. | Místo | Soupeř | Výsledek | Pilot/Posádka | Jednotka | Číslo letounu | Kód. ozn. | Pozn. |
|-----------|-------|-----|--|------------------|---------------|-----------|---|--------------|----------|---------------|---------------------------|---------------|-----------|-------|
| 17.4.1941 | 22:30 | 311 | F.Sixta, F.Kráčmer, V.Kubíček, V.Košulič, V.Štětka, R.Lifczicz | Wellington Mk.IC | R1599 | KX-J | nedaleko Gratmenu | Bf 110D-1/U1 | jistě | W.Streib | I./NJG1 | | | 1. |
| 6.7.1941 | 02:28 | 311 | K.Schoř, M.Jindra, J.Motyčka, F.M.Doležal, P.Kudlač, L.Kadlec | Wellington Mk.IC | R1451 | KX-P | poblíž Alkmaaru, Holandsko | Bf 110 | jistě | | asi I./NJG1 | | | 2. |
| 6.7.1941 | 03:30 | 311 | J.Bernát, S.Linka, J.Kula, R.Haering, V.Kováč, J.Beneš | Wellington Mk.IC | R1532 | KX-R | Holandsko | Bf 110 | pravd. | | asi I./NJG1 | | | 2. |
| 20.7.1941 | | 311 | V.Netík, M.Jindra, J.Partyk, J.Čtvrtlík, V.Valeš, P.Babáček | Wellington Mk.IC | R1371 | KX-F | holandské pobřeží, S od Vithuizermeedenu | Bf 110 | jistě | | | | | |
| 11.7.1942 | 08:00 | 311 | H.Dostál, R.Pancíř, J.V.Kadaně, J.Holub, V.Orlík, F.Novák | Wellington Mk.IC | Z1155 | KX-F | Biskajský záliv 48°50' s.š. 05°58' z.d. | Ju 88C | pravd. | | Wekusta 51 ^(a) | | | 3. |
| 28.7.1942 | | 311 | V.Šponar, J.Švec, V.Hlaváč, P.Tofel, Němeček, K.Koukolík | Wellington Mk.IC | DV507 | KX-W | Biskajský záliv 47°20' s.š. 06°30' z.d. 200 km JZ od Brestu | Ar 196A-3 | jistě | | 5./Bord.FI.Gr.196 | | | 4. |
| 18.8.1942 | | 311 | F.Taiber, Š.Petrášek, Štěpán, Kauders, J.O.Schiessler, L.Schäffer | Wellington Mk.IC | T2564 | KX-T | Biskajský záliv 44°30' s.š. 08°20' z.d. asi 120 km S od špaň. La Coruni | Ju 88C | poškozen | | V.(Z)/KG40 | | | |

| Datum | Čas | Sq. | Pilot | Typ letounu | Číslo letounu | Kód. ozn. | Místo | Soupeř | Výsledek | Pilot/Posádka | Jednotka | Číslo letounu | Kód. ozn. | Pozn. |
|-----------|-------|-----------|---|------------------|---------------|-----------|--|-----------|-----------------|---------------|-------------------|---------------|-----------|-------|
| 10.9.1942 | 22:55 | 1429.COFT | R.Nedoma L.Moudrý F.Ondrůj E.Mrázek <u>J.Kosek</u> J.Chytrý | Wellington Mk.IC | DV883 | KV-E | 8 km od Düsseldorfu | Bf 110 | pravd. | | | | | 5. |
| 11.9.1942 | 13:35 | 311 | K.Mazurek S.Petrášek J.Foretník L.Král K.Mareček J.Potyka | Wellington Mk.IC | HD988 | KX-U | Biskajský záliv 47°20' s.š. 07°10' z.d. 200 km JZ od Brestu | Ju 88C-6 | jistě | | V.(Z)/KG40 | | | 6. |
| 11.9.1942 | 13:35 | 311 | K.Mazurek S.Petrášek J.Foretník L.Král K.Mareček J.Potyka | Wellington Mk.IC | HD988 | KX-U | Biskajský záliv 47°20' s.š. 07°10' z.d. 200 km JZ od Brestu | Ju 88C | pravd. ve spol. | | V.(Z)/KG40 | | | 6. |
| 15.9.1942 | 16:30 | 311 | F.Taiber J.Sapák Štěpán Kauders <u>J.O.Schiessler</u> L.Schaffer | Wellington Mk.IC | T2564 | KX-T | Biskajský záliv 47°45' s.š. 07°40' z.d. 260 km JZ od Brestu | Ju 88C | poškozen | | V.(Z)/KG40 | | | 7. |
| 15.9.1942 | 16:50 | 311 | J.Hadrávek F.Kepka M.Laštovka J.K.Laichter <u>K.Geduš</u> V.Břečka | Wellington Mk.IC | DV779 | KX-L | Biskajský záliv 47°08' s.š. 07°24' z.d. 220 km JZ od Brestu | Ju 88C | poškozen | | V.(Z)/KG40 | | | 7. |
| 15.9.1942 | 17:40 | 311 | B.Eichler J.Říha H.Federmann B.Giessübel <u>M.Pizúr</u> P.Samel | Wellington Mk.IC | HD989 | KX-V | Biskajský záliv 47°45' s.š. 07°40' z.d. 260 km JZ od Brestu | Ju 88C | poškozen | | V.(Z)/KG40 | | | 7. |
| 17.9.1942 | | 311 | J.Stránský J.Sapák Štěpán Kauders <u>J.Jebáček</u> L.Schaffer | Wellington Mk.IC | DV664 | KX-A | Biskajský záliv 48°00' s.š. 06°00' z.d. 110 km JZ od Brestu | Ar 196A-3 | poškozen | | 5./Bord.FI.Gr.196 | | | 8. |

| Datum | Čas | Sq. | Pilot | Typ letounu | Číslo letounu | Kód. ozn. | Místo | Soupeř | Výsledek | Pilot/Posádka | Jednotka | Číslo letounu | Kód. ozn. | Pozn. |
|------------|---------------------|-----|---|------------------|---------------|-----------|--|----------|----------------------|---------------|------------|---------------|-----------|-------|
| 29.9.1942 | | 311 | V.Nedvěd L.Košek A.P.Zelený <u>J.M.F.Stejskal</u> <u>A.Franěk</u> <u>H.F.Urban-Emmrich</u> | Wellington Mk.IC | DV886 | KX-X | Biskajský záliv 47°30' s.š. 06°30' z.d. 200 km JZ od Brestu | Ju 88C-6 | poškozen ve spol. | | V.(Z)/KG40 | | | |
| 29.9.1942 | 17:00 | 311 | J.Šejbl V.Kubalík K.Sláma J.Bajer P.Friedländer J.P.Stern | Wellington Mk.IC | HF921 | KX-M | Biskajský záliv | Ju 88C-6 | poškozen | | V.(Z)/KG40 | | | |
| 22.11.1942 | 13:00 ? 14:00 | 311 | Š.Petrášek L.Moudrý V.Hlaváč M.Vild <u>R.Němeček</u> K.Koukolík | Wellington Mk.IC | X9754 | KX-S | Biskajský záliv 48°32' s.š. 08°28' z.d. 300 km ZSZ od Brestu | Ju 88C-6 | pravd. | | V.(Z)/KG40 | | | 9. |
| 22.11.1942 | 13:00 ? 14:00 | 311 | Š.Petrášek L.Moudrý <u>V.Hlaváč</u> M.Vild <u>R.Němeček</u> K.Koukolík | Wellington Mk.IC | X9754 | KX-S | Biskajský záliv 48°32' s.š. 08°28' z.d. 300 km ZSZ od Brestu | Ju 88C-6 | poškozen ve spol. | | V.(Z)/KG40 | | | 9. |
| 23.11.1942 | 12:40 | 311 | F.Radina L.Košek F.Havránek A.Martiš <u>J.Halada</u> P.Pukančík | Wellington Mk.IC | DV799 | KX-Z | Biskajský záliv 47°04' s.š. 08°38' z.d. 500 km Z od St. Nazaire | Ju 88C-6 | jistě | | V.(Z)/KG40 | | | 10. |
| 23.11.1942 | 12:40 | 311 | F.Radina L.Košek F.Havránek A.Martiš <u>J.Halada</u> P.Pukančík | Wellington Mk.IC | DV799 | KX-Z | Biskajský záliv 47°04' s.š. 08°38' z.d. 500 km Z od St. Nazaire | Ju 88C-6 | poškozen | | V.(Z)/KG40 | | | 10. |
| 23.11.1942 | 12:30 | 311 | F.Radina L.Košek F.Havránek A.Martiš J.Halada <u>P.Pukančík</u> | Wellington Mk.IC | DV799 | KX-Z | Biskajský záliv 47°04' s.š. 08°38' z.d. 500 km Z od St. Nazaire | Ju 88C-6 | poškozen | | V.(Z)/KG40 | | | 10. |

| Datum | Čas | Sq. | Pilot | Typ letounu | Číslo letounu | Kód. ozn. | Místo | Soupeř | Výsledek | Pilot/Posádka | Jednotka | Číslo letounu | Kód. ozn. | Pozn. |
|-----------|-------|-----|--|-------------------|---------------|-----------|--|-----------|----------------------|--|-------------|---------------|-----------|-------|
| 4.12.1942 | 14:20 | 311 | O.Špaček J.Kuhn Fodermann V.Dominik <u>M.Pizúr</u> <u>P.Samel</u> | Wellington Mk.IC | R1497 | KX-D | Biskajský záliv 45°28' s.š. 07°32' z.d. 200 km S od špan. mysu Ortegal | Ju 88C-6 | pravd. | | V.(Z)/KG40 | | | 11. |
| 24.1.1943 | 12:25 | 311 | J.Šotola B.Heža J.Mocek F.Knap K.V.Pumpř L.Košek | Wellington Mk.IC | DV474 | KX-Y | Biskajský záliv 46°31' s.š. 09°23' z.d. 600 km S od La Rochelle | Ju 88C-6 | poškozen | | V.(Z)/KG40 | | | 12. |
| 28.4.1943 | 09:40 | 311 | J.Říha J.Friedl Z.Hanuš E.Mikulenka <u>V.Tarantík</u> <u>Š.Fonta</u> | Wellington Mk.IC | R1497 | KX-D | Biskajský záliv 46°10' s.š. 09°58' z.d. 300 km S od špan. La Coruni | Ju 88C-6 | poškozen ve spol. | | V.(Z)/KG40 | | | |
| 21.8.1943 | 18:00 | 311 | J.Breitcetl F.Fencel E.Pavelka E.Mrázek M.Pizúr J.Felkl J.Halada V.Jakš | Liberator GR.Mk.V | BZ780 | PP-O | Biskajský záliv 49°00' s.š. 07°15' z.d. 220 km SSZ od Brestu | Bf 110G-2 | pravd. | G.Planer, H.Hoffmann | 5./ZG1 | | | 16. |
| 30.8.1943 | 11:00 | 311 | J.Stach, J.Lazar, J.Doležal, A.Martiš, E.Reich, <u>F.Benedikt</u> , A.Šimek, <u>F.Skalík</u> | Liberator GR.Mk.V | FL948 | PP-M | Biskajský záliv 45°28' s.š. 08°32' z.d. 220 km S od špan. La Coruni | Ju 88C-6 | jistě | E.Itzigebl, V.Lentz, G.H.Hobusch | 13.(Z)/KG40 | W.Nr.750399 | F8+FX | 13. |
| 7.10.1943 | | 311 | J.Kuhn, B.Heža, A.Jurman, A.Strouhal, A.Matýsek, <u>J.Reitler</u> , J.Bílek, <u>F.Veverka</u> | Liberator GR.Mk.V | BZ779 | PP-J | Biskajský záliv 47°28' s.š. 10°17' z.d. 500 km Z od Lorientu | Ju 88C-6 | poškozen | | V.(Z)/KG40 | | | 14. |

| Datum | Čas | Sq. | Pilot | Typ letounu | Číslo letounu | Kód. ozn. | Místo | Soupeř | Výsledek | Pilot/Posádka | Jednotka | Číslo letounu | Kód. ozn. | Pozn. |
|------------|-------|-----|---|--------------------|---------------|-----------|---|----------|----------|---------------|----------|---------------|-----------|-------|
| 23.10.1943 | 13:15 | 311 | J.Stach, J.Kudláček, J.Doležal, V.Kauders, E.Reich, <u>F.Benedikt</u> , <u>L.Tarana</u> , F.Skalík | Liberator GR.Mk.V | BZ774 | PP-D | Biskajský záliv 45°00' s.š. 10°08' z.d. 220 km SZ od špan. La Coruni | Ju 88C-6 | jistě | | I./ZG1 | | | 15. |
| 23.10.1943 | 13:15 | 311 | J.Stach, J.Kudláček, J.Doležal, V.Kauders, E.Reich, F.Benedikt, <u>L.Tarana</u> , F.Skalík | Liberator GR.Mk.V | BZ774 | PP-D | Biskajský záliv 45°00' s.š. 10°08' z.d. 220 km SZ od špan. La Coruni | Ju 88C-6 | poškozen | | I./ZG1 | | | 15. |
| 23.10.1943 | 13:15 | 311 | J.Stach, J.Kudláček, J.Doležal, V.Kauders, E.Reich, F.Benedikt, <u>L.Taranta</u> , F.Skalík | Liberator GR.Mk.V | BZ774 | PP-D | Biskajský záliv 45°00' s.š. 10°08' z.d. 220 km SZ od špan. La Coruni | Ju 88C-6 | poškozen | | I./ZG1 | | | 15. |
| 10.3.1944 | | 311 | A.Šedivý, M.Šafránek, J.A.Francú, E.Mikulenka, P.Gabián, A.Fleischmann, Z.Karas, F.Hambálek | Liberator GR.Mk.VI | BZ975/G | PP-R | Biskajský záliv 44°08' s.š. 05°50' z.d. 180 km S od špan. Gijónu | Ju 88C-6 | poškozen | | II./ZG1 | | | 17. |

Poznámky:

1. Německé archivní materiály však vypovídají něco jiného. V přehledu ztrát *Luftwaffe* oné noci nebyl ztracen ani poškozen žádný, tím méně Streibův Bf 110 od I./NJG1. (BA-MA, sign. RL2/III/852. Gen.Qu.Mstr.6.Abt. *Flugzeugunfälle und Verluste der fliegenden Verbänden*)
2. Pravděpodobným protivníkem obou osádek byl některý z letounů útvaru I./NJG1. Německé archivní materiály hovoří pouze o jednom těžce poškozeném letounu. Jestli byl šťastným střelcem L. Kadlec nebo J. Beneš však nelze určit. (BA-MA, sign. RL2/III/852. Gen.Qu.Mstr.6.Abt. *Flugzeugunfälle und Verluste der fliegenden Verbänden*)
3. Letoun byl uznán jako pravděpodobně sestřelený (VHA, ČSL-VB, sign. 687/BI/1-6/183. *311 Squadron Operational Record Book*; sign. 190/CIII-1/1-4/106. Bojová činnost 311. perutě). Německý letoun se ve skutečnosti vrátilna domovskou základnu se zraněným palubním střelcem Obgefr. Rudi Pilzem (BA-MA, sign. RL2/III/762. Ob.D.L. Gen.Qu.Mstr.6.Abt. *Flugzeugunfälle und Verluste der fliegenden Verbänden*)
4. Letoun byl uznán jako sestřelený (VHA, ČSL-VB, sign. 687/BI/1-6/183. *311 Squadron Operational Record Book*; sign. 190/CIII-1/1-4/106. Bojová činnost 311. perutě). S největší pravděpodobností se jednalo o Arado 196A-3 ze sestavy 5./Bord.FI.Gr.196. Podle německých materiálů však Žádné letadlo *Luftwaffe* neztratila (BA-MA, sign. RL2/III/762. Ob.D.L. Gen.Qu.Mstr.6.Abt. *Flugzeugunfälle und Verluste der fliegenden Verbänden*)
5. Německé záznamy nehovoří o žádné ztrátě BF 110 v daném místě a čase.
6. Německé záznamy nevykazují žádnou ztrátu Ju 88 od V.(Z)/KG40 (BA-MA, sign. RL2/III/763. Ob.D.L. Gen.Qu.Mstr.6.Abt. *Flugzeugunfälle und Verluste der fliegenden Verbänden*); nelze však vyloučit, že některý z letounů byl ve skutečnosti poškozen pod 10%, což je stupeň poškození, který se do denních svodek ztrát neuváděl, šlo o lehké poškození napravitelné vlastními silami jednotky. Ačkoliv se Wellington vrátil na základnu poškozen, němcí jej nahlásili jako sestřelený. Šťastným střelcem měl být Lt. Kurt Necesany od 13./KG40. Na sestřelu se měli podílet Lt. Willi Deuper a Fw. Henny Passier, oba od 14./KG40.
7. Skupina V.(Z)/KG40 k danému datu nevykazuje žádnou ztrátu, nelze však vyloučit, že některý z Ju 88 mohl být poškozen méně než z 10%, což je stupeň poškození, který se do denních svodek ztrát neuváděl. (BA-MA, sign. RL2/III/752-767. Ob.D.L. Gen.Qu.Mstr.6.Abt. *Flugzeugunfälle und Verluste der fliegenden Verbänden*; *Kriegstagebuch des V.(Zerstörer) Gruppe/Kampfgeschwader 40*)
8. Navzdory hlášení 311. perutě však osádky německých Ar 196 neutrpěli žádné ztráty (BA-MA, sign. RL2/III/763. Ob.D.L. Gen.Qu.Mstr.6.Abt. *Flugzeugunfälle und Verluste der fliegenden Verbänden*)
9. Skupina V.(Z)/KG40 k danému datu nevykazuje žádnou ztrátu, nelze však vyloučit, že některý z Ju 88 mohl být poškozen méně než z 10%, což je stupeň poškození, který se do denních svodek ztrát neuváděl. (BA-MA, sign. RL2/III/764. Ob.D.L. Gen.Qu.Mstr.6.Abt. *Flugzeugunfälle und Verluste der fliegenden Verbänden*). Jednalo se o jeden z nejdramatičtějších bojů příslušníků 311. perutě v rámci *Coastal Command*. Osádka Wellingtonu Mk.IC X9745 (KX-S) se v pětadvacetiminutové bitvě ubránila přesile jeden ku osmi!
10. VHA, ČSL-VB, sign. 1473/CIII-1/267. Hlášení o úkolových letech 311. perutě; VHA, ČSL-VB, sign. 190/CIII-1/1-4/106. Bojová činnost 311. perutě. Podle německých záznamů však protivník v tomto boji nenahlásil žádné vlastní ztráty. Nelze však vyloučit, že některé stroje mohly být poškozeny pod 10%, a tento stupeň poškození se obvykle nedával do pravidelných denních svodek ztrát.
11. VHA, ČSL-VB, sign. 190/CIII-1/1-4/106. Bojová činnost 311. perutě; sign. 687/BI/1-6/183 *311 Squadron Operations Record Book*; sign. 1473/CIII-1/267. Hlášení o úkolových letech 311. perutě. Podle německých záznamů však útočníci neutrpěli žádnou ztrátu.
12. VHA, ČSL-VB, sign. 687/BI/1-6/183. *311 Squadron Operational Record Book*; sign. 190/CIII-1/1-4/106. Němcí však ve skutečnosti nevykazují žádnou ztrátu. Mohlo se jednat o poškození lehkého rázu (méně než 10%), což je stupeň poškození, který se do denních svodek ztrát neuváděl.(BA-MA, sign. RL2/III/1185. Gen.Qu.6.Abt. *Flugzeugunfälle und Verluste der fliegenden Verbänden*).
13. VHA, ČSL-VB, sign. 1474/CIII-1/268. Hlášení o úkolových letech 311. perutě. VHA, ČSL-VB, sign. 181/CIII-1/1/104. Souhrn zpráv č. 39 z 9. září 1943. (BA-MA, sign. RL2/III/1192. Gen.Qu.6.Abt. *Flugzeugunfälle und Verluste der fliegenden Verbänden*).
14. Z německých archivních materiálů vyplývá, že skutečný výsledek boje byl možná lepší. Je velmi pravděpodobné, že obětí palby se stal Ju 88C-6 (W.Nr.750434) od 14./KG40, osádka:Oblt Gustav Christner, Fw. Edmund Leubner, Uffz. Alfred Knefel. Osádka je hlášena jako zabita v souboji v kvadrantu 1951/24 West, což je zhruba v témže prostoru, v jakém došlo k přepadení Kuhnova Liberátoru. Další Ju 88C-6 (W.Nr.750374) od 14./KG40 (pilot Uffz. Hans Schulzka) utrpěl 20% poškození. (BA-MA, sign. RL2/III/1194. Gen.Qu.6.Abt. *Flugzeugunfälle und Verluste der fliegenden Verbänden*).
15. Britští autoři nehovoří o žádné německé ztrátě. Nelze však vyloučit, že obětí československých palubních střelců se stal Ju 88C-6 (W.Nr.360358) od I./ZG1.
16. Pramen: Pavel Vančata - *Čechoslováci v zahraničním odboji*, REVI č.49, 2003, John Vasco - *The Sting of the Luftwaffe - Schnellkampfgeschwader 210 and Zerstörergeschwader 1 "Wespengeschwader" in World War II*, Schiffer Publishing Ltd., 2001.
17. Nepřátelský letoun byl osádkou nárokován jako pravděpodobně sestřelený, neboť podle hlášení osádky z jeho ocasu vycházel hustý kouř. (VHA, ČSL-VB, sign. 683-684/1-6/183. *311 Squadron Operational Record Book*; sign. 190/CIII-1/3/106. Bojová činnost 311. perutě - výsledky útoků na ponorky a leteckých soubojů).

(a) - Jednalo se o letku meteorologického průzkumu *Wekusta 51*.
jméno - člen posádky podílející se na sestřelu.

Zkratky:

Bord.FI.Gr. ... *Bordfliegergruppe*.
KG ... *Kampfgeschwader* - bombardovací eskadra.
NJG ... *Nachtjagdgeschwader* - noční stíhací eskadra.
Wekusta ... *Wetterkundungstaffel* - letka meteorologického průzkumu.
ZG ... *Zerstörergeschwader* - denní těžká stíhací eskadra.



František Benedikt



Ladislav Tarana



Jozef Halada



Vickers Wellington Mk.IC, R1410, KX◦M, No. 311 Czechoslovak Bomber Squadron.



Consolidated B-24 Liberator GR.Mk.VI, KG867, PP◦N, No. 311 Czechoslovak Bomber Squadron.

Primární prameny:

- [1] Goss, Chris: *Bloody Biscay, The story of the Luftwaffe's only long range maritime fighter unit, V Gruppe/Kampfgeschwader 40, and its adversaries 1942-1944*, Crécy Publishing Limited 1997 (2001 - revised edition).
- [2] Pajer, Miloslav: *Ve stínu slávy*, Svět křidel 1992.
- [3] Pajer, Miloslav: *Křídla míří nad Německo*, Svět křidel 1994.
- [4] Pajer, Miloslav: *Wellingtony nad Biskají*, Svět křidel 1998.
- [5] Pajer, Miloslav: *Nad moři a oceánem*, Svět křidel 2000.
- [6] Rajlich, Jiří: *Na nebi hrdého Albionu, Válečný deník československých letců ve službách britského letectva 1940-1945, 1. část - 1940*, Ares 1999.
- [7] Rajlich, Jiří: *Na nebi hrdého Albionu, Válečný deník československých letců ve službách britského letectva 1940-1945, 2. část - 1941*, Svět křidel 2000.
- [8] Rajlich, Jiří: *Na nebi hrdého Albionu, Válečný deník československých letců ve službách britského letectva 1940-1945, 3. část - 1942*, Svět křidel 2001.
- [9] Rajlich, Jiří: *Na nebi hrdého Albionu, Válečný deník československých letců ve službách britského letectva 1940-1945, 4. část - 1943*, Svět křidel 2002.
- [10] Rajlich, Jiří: *Na nebi hrdého Albionu, Válečný deník československých letců ve službách britského letectva 1940-1945, 5. část - 1944*, Svět křidel 2003.
- [11] Rajlich, Jiří: *Na nebi hrdého Albionu, Válečný deník československých letců ve službách britského letectva 1940-1945, 6. část - 1945-1946*, Svět křidel 2003.
- [12] Rajlich, Jiří: *Na nebi hrdého Albionu, Černá kronika Československého letectva v RAF 1940-1945, 7. část*, Svět křidel 2004.

Prameny a literatura:

<http://aces.safarikovi.org/victories/literature-czech.html>.

World War II - Top Aces
<http://aces.safarikovi.org/victories/czech-top.html>

World War II - Battle Of France
<http://aces.safarikovi.org/victories/czech-france.html>

World War II - Battle Of Britain
<http://aces.safarikovi.org/victories/czech-bofb.html>

World War II - The best Czechoslovak fighter pilots in the Great Britain
<http://aces.safarikovi.org/victories/czech-gb.html>

World War II - The Best Czechoslovak Night Pilots
<http://aces.safarikovi.org/victories/czech-night.html>

World War II - The Best Czechoslovak Radar Operators
<http://aces.safarikovi.org/victories/czech-ro.html>

World War II - The Best Czechoslovak Gunners on Bombers
<http://aces.safarikovi.org/victories/czech-bomb.html>

World War II - V-1 Aces
<http://aces.safarikovi.org/victories/czech-v1.html>

World War II - The best Czechoslovak fighter pilots during operation Jubilee 19th August 1942
<http://aces.safarikovi.org/victories/czech-jubilee.html>

World War II - The best Czechoslovak fighter pilots during operation Overlord 7th June - 17th June 1944
<http://aces.safarikovi.org/victories/czech-overlord.html>

World War II - The Best Czechoslovak Fighter Pilots In The Soviet Union
<http://aces.safarikovi.org/victories/czech-sssr.html>

World War II - Airmen of Jewish origin
<http://aces.safarikovi.org/victories/czech-ww2-jewish.html>

World War II - Airmen of Czech and Slovak origin who flew with Luftwaffe
<http://aces.safarikovi.org/victories/czech-luft.html>

Victories Of The Fighter Pilots In The Great Britain
<http://aces.safarikovi.org/victories/victories-czech-gb.html>

Victories Of The Fighter Pilots Against V-1
<http://aces.safarikovi.org/victories/victories-czech-v1.html>
<http://aces.safarikovi.org/victories/victories-czech-v1.pdf>

Victories Of The Bomber Aircrews In The Great Britain
<http://aces.safarikovi.org/victories/victories-czech-bomb.html>
<http://aces.safarikovi.org/victories/victories-czech-bomb.pdf>

Victories Of The Fighter Pilots In The Soviet Union
<http://aces.safarikovi.org/victories/victories-czech-sssr.html>
<http://aces.safarikovi.org/victories/victories-czech-sssr.pdf>

A list of all the Czechoslovak pilots that took part in the The Battle Of France
http://aces.safarikovi.org/victories/czech-france_people.html

A list of all the Czechoslovak pilots that took part in the The Battle Of Britain
http://aces.safarikovi.org/victories/battle_of_britain-czech.html

World War II - Aircrafts on which Czechoslovak pilots were flying
<http://aces.safarikovi.org/victories/czech-aircrafts.html>