

ČESKOSLOVENSKO

LETECKÉ SOUBOJE PILOTŮ ČESKOSLOVENSKÉHO LETECTVA V OBDOBÍ 1936-1938



Jan J. Šafařík

<http://aces.safarikovi.org/>

© 2005 – 2023 Jan Josef Šafařík

Sun Aug 6 03:00:21 PM CEST 2023

Datum	Čas	Sq.	Pilot	Typ letounu	Číslo letounu	Kód. ozn.	Místo	Soupeř	Výsledek	Pilot/Posádka	Jednotka	Číslo letounu	Kód. ozn.	
22. 09. 1936			neznámý				letišťe Cheb	FW 44J	donucen přistát	Bernhardt, W.			D-EPNI	1.
21. 06. 1937		ČLH Hradec Králové	Rypl, F.	Škoda D-1	25	OK-PAC	Josefovské cvičiště	balón "Alfred Hildebrand"	donucen přistát					2.
16. 02. 1938		ČLH Dolní Benešov	Lakomý, R.	B-534	196	OK-PAS	poblíž železniční trati Hlučín-Kosmice	Junkers W 34	donucen přistát	Berman, W. Schole, O.	Pilotní škola Breslau		D-IRUV	3.
05. 06. 1938		ČLH Ostrava	Lakomý, R.	B-534	196	OK-PAS	letišťe Ostrava- Hrabůvka	Zlín Z-XII	donucen přistát	Nehradil Lahodný	ZLAS	178	OK-ZLP	4.
27. 06. 1938	14.10	ČLH České Budějovice	Klán, J.	B-534			letišťe Planá	FW 44		Dietrich, R.			D-EUGI	5.
09. 08. 1938		ČLH České Budějovice	neznámý				Konrac u Nové Bystřice	balón	donucen přistát	Tilgenkamp, E., + 2			HB-BIM	6.

Poznámky:

- 1.
- 2.
3. 16. 2. 1938 za špatného počasí npor. Rostislav Lakomý stíhal německého narušitele s Ap-32. Nenašel ho, přisedlal do B-534 OK-PAS a k přistání u Kozmic přinutil německý letoun Junkers W.34 D-IRUV. Ten přistál u trati Hlučín - Kozmice. Posádka Walter Borman a Oskar Schole patřili pod školu v Breslau. Druhého dne posádka vlakem jela domů. Letoun byl německým personálem rozmontován a autem převážen k celnímu úřadu v Annabergu Chałupki u Bohumína. Tam 19.02.1938 vzlétl a opět narušil čs. vzdušný prostor (*Četnická letecká hlídka Dolní Benešov [1935-1938]*, Válka.cz, <https://forum.valka.cz/topic/view/76826/Cetnicka-letecka-hlidka-Dolni-Benesov-1935-1938>). Rostislav Lakomý do dokumentů zapsal, že letou měl imatrikulaci D-URUM nebo D-ORUM (*Junkers W 34 (D-IRUV) in Czechoslovakia 1938*, Luftwaffe and Allied Air Forces Discussion Forum, <http://forum.12oclockhigh.net/archive/index.php?t-16946.html>).
4. 5. 6. 1938 bloudil letoun Zlín Z-XII, OK-ZLP, nad Hlučínskem a německým Annabergem. Byl donucen k přistání stíhačem ČLH Ostrava.
- 5.
- 6.

ČLH ... Četnická letecká hlídka.



Letouny Škoda D.1 byly prvními stroji Četnických leteckých hlídek.



Jedna z prvních fotografií čs. policejního letectva – řada letounů Škoda D.1 na samém počátku existence ČLH v roce 1935.



Avia B.534.195, OK-PAR, letoun od 12. 6. 1937 létal u ČLH Hradec Králové.



Avia B.534387 OK-PAV. ČLH Moravská ostrava / Německý Brod.



Mezi letouny určené pro provoz ve ztížených povětrnostních podmínkách patřily stroje Avia B.534 IV. série.
Zde OK-PAR, kolem roku 1938.



Přistání „BELGICKÉHO BALONU“ v GUTĚCH dne 7./VII. 1936
Belgický balon po přistání v Gutech 7. července 1936 - taková událost stála za zveřejnění na dobové
pohlednici.



Avia B.534.196 poznávací značky OK-PAX v podobě, v jaké se s ní pustil npor. Rostislav Lakomý 1. září 1938 do stíhání Charlese Lindbergha v Milesu M.12 Mohawk.



Avia B.534.196 poznávací značky OK-PAS již v předepsaném nátěru čtbnickou olivou a šarlatovými doplňky. Původně byla B.524.196 imatrikulována jako OK-PAX, což znamená Mír. Se stejnou poznávací značkou létala také B.534.372 ČLH v Chebu.



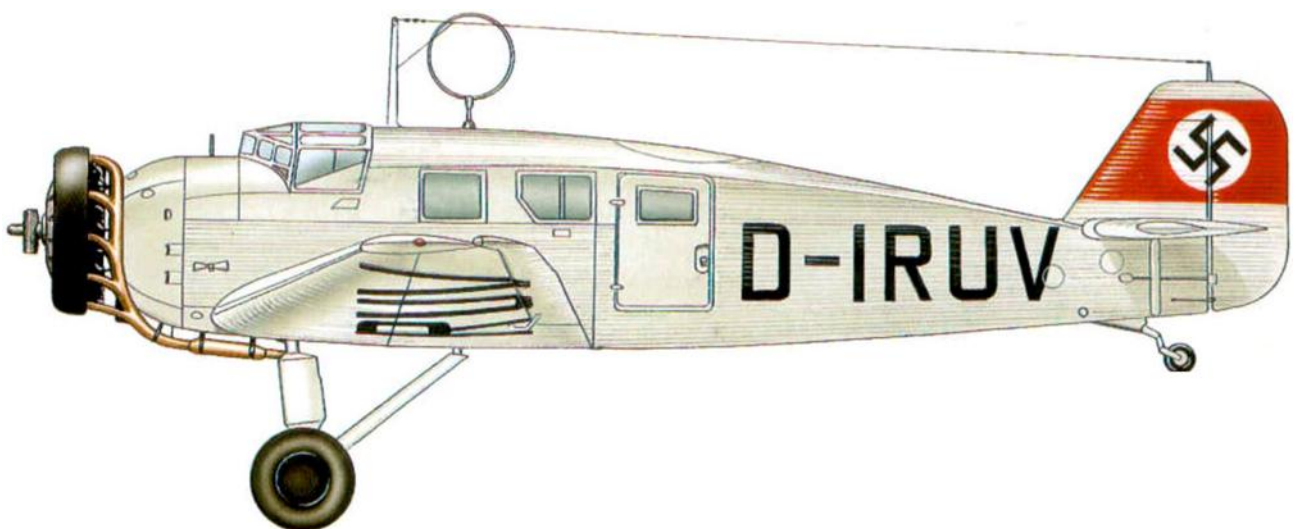
Avia B.534 v barvách Četnických leteckých hlídek.



Aero AP.32.42 poznávací značky OK-PAF vystřídal svého předchůdce OK-PAE po jeho havárii. Imatrikulován byl 5. února 1936. Lišil se prakticky pouze písmenem imatrikulace. V barvách ČLH Dolní Benešov a posléze Moravská Ostrava sloužil až do pozdního léta 1938.



Letov Š.328.341 poznávací značky OK-PCS. Letoun byl určen pro ČLH Moravská Ostrava, popř. Německý Brod, ale nikdy se tam neobjevil. S největší pravděpodobností nakonec neopustil Letecký sklad 4 v Nitře, kde byl po vzniku Slovenského štátu převzat do stavu slovenských vzdušných zbraní.



Junkers W.34, D-IRUV, letecká škola v Breslau.

Prameny a literatura:

- [1] Brzkovský, Marek – Šafařík, Jan: *Žhavé nebe nad Československem, Letecké souboje československých stíhačů nad naším územím 1918–1989*, Euromedia Group, a. s. v edici Universum, Praha 2021. ISBN: 978-80-242-7486-7



- [2] Fojtík, Jakub
[3] Krumbach, Jan (via Miroslav Břínek)
- [4] Blahuš, Petr: *Létající četníci nad Ještědem*, in *Věčko: vesele i vážně o Libereckém kraji*, ročník 16, zima 2017. ISSN: 1213-7375
- [5] Brzkovský, Marek: *Letecké incidenty na prahu války*, in *Fakta & svědectví*, No. 4. 2020.
- [6] Brzkovský, Marek – Šafařík, Jan: *Žhavé chvíle nad hranicí*, *Letecké incidenty*, in extra *Válka, Vojska*, No. 63, březen 2023.
- [7] Dlouhý, Michal: *Policejní letectvo*, in *Přísně tajné, literatura faktu*, Praha 2000.
- [8] Dlouhý, Michal: *Počátky našeho policejního letectva*, in *Fakta & svědectví*, No. 6, 2010.
- [9] Dlouhý, Michal: *Četnické letecké hlídky*, in *Fakta & svědectví*, No. 7, 2010.
- [10] Dlouhý, Michal – Minařík, Jaroslav: *Policejní letectvo, Včera a dnes*, Themis, Praha 2000. ISBN: 80-85821-91-5

- [11] Fojtík, Jakub: *Četnické letecké hlídky*, in *Letectví + kosmonautika*, No. 5, 2008.
- [12] Fojtík, Jakub: *Policejní letadla, Od Četnických leteckých hlídek až k prezidentské letce*, Mladá fronta 2010. ISBN 978-80-204-2166-1
- [13] Fojtík, Jakub: *Československé a České policejní letectvo 1935-2020*, Nakladatel Letecká služba Policie České republiky, Praha 2021. ISBN 978-80-270-9105-8
- [14] Kozel, Petr: *Četnická letecká hlídka České Budějovice a „haléřová letka“ v roce 1938*, in *Výběr, Časopis pro historii a vlastivědu jižních Čech*, číslo 2, 2015.
- [15] Marek, Jindřich: *Vzdušní donkichoti (Četnické letecké hlídky 1933-1939; Čs. letci u 280. a 544. perutě RAF)*, Svět křidel, 2001.
- [16] Rajlich, Jiří – Sehnal, Jiří: *Letečtí četníci*, in *Plastic Kits Revue*, No. 23, 1994.
- [17] Václavík, Josef: *Ojedinělé vítězství?*, in *Revi*, No. 4, 1994.
- [18] Václavík, Josef: *Četnická letecká hlídka v Dolním Benešově, Moravské Ostravě a Německém Brodě (Jihlava) 1935 – 1939*, in *Hobby Historie*, No. 7, únor 2011.
- [19] Václavík, Josef: *Četnická letecká hlídka v Dolním Benešově, Moravské Ostravě a Německém Brodě (Jihlava) 1935 – 1939, 2. část*, in *Hobby Historie*, No. 8, duben 2011.
- [20] Václavík, Josef: *Četnická letecká hlídka v Dolním Benešově, Moravské Ostravě a Německém Brodě (Jihlava) 1935 – 1939, 3. část*, in *Hobby Historie*, No. 9, červen 2011.
- [21] Václavík, Josef: *Četnická letecká hlídka v Dolním Benešově, Moravské Ostravě a Německém Brodě (Jihlava) 1935 – 1939, 4. část*, in *Hobby Historie*, No. 10, srpen 2011.
- [22] Václavík, Josef: *Četnická letecká hlídka v Dolním Benešově, Moravské Ostravě a Německém Brodě (Jihlava) 1935 – 1939, 5. část*, in *Hobby Historie*, No. 11, říjen 2011.
- [23] Václavík, Josef: *Četnická letecká hlídka v Dolním Benešově, Moravské Ostravě a Německém Brodě (Jihlava) 1935 – 1939, dokončení*, in *Hobby Historie*, No. 12, prosinec 2011.
- [24] *České Budějovice Budweis*, Vrtulníky v Česku, <http://www.vrtulnik.cz/ww2/protektorat-cb.htm>.
- [25] *Československá letecká policie*, Vrtulníky v Česku, <http://www.vrtulnik.cz/police/policie7.htm>.
- [26] *Četnická letecká hlídka Dolní Benešov [1935-1938]*, Válka.cz, <https://forum.valka.cz/topic/view/76826/Cetnicka-letecka-hlidka-Dolni-Benesov-1935-1938>.
- [27] *Dolní Benešov (u Opavy) – Beneschau, Mähren*, http://www.vrtulnik.cz/ww2/protektorat-d_benesov.htm.
- [28] *Hradec Králové Königgrätz*, Vrtulníky v Česku, <http://www.vrtulnik.cz/ww2/protektorat-hk.htm>.
- [29] *Cheb-Eger*, <http://www.vrtulnik.cz/ww2/protektorat-cheb.htm>.
- [30] Ilčík, Václav: *Četnické letecké hlídky aneb ochrana státní hranice za první republiky, Železná opona jako bojiště elektronické války*, <http://www.iron-curtain.info/>.